



职业病危害评价项目网上信息公开表

项目名称	宜致汽车安全系统（常熟）有限公司扩建汽车安全气囊袋生产项目 职业病危害控制效果评价报告书		
项目性质	☐ 新建 ☐ 改建 ☒ 扩建 ☐ 技术改造 ☐ 技术引进 ☐ 已建		
项目地理位置	常熟市东南街道金门路13号		
行业类别	汽车制造业-汽车零部件及配件制造（C3670）	注册资本	700万欧元
占地面积	20007m²	岗位定员	21
评价单位	江苏泰洁检测技术股份有限公司		
报告编号	泰洁职评（2025）0147号		
评价类别	☐ 预评价 ☒ 控效评价 ☐ 现状评价		
项目概况	宜致汽车安全系统（常熟）有限公司（以下简称：建设单位）成立于 2017 年 06 月 16 日，注册地位于常熟市东南街道金门路 13 号，法定代表人为钟凯，注册资本 700 万欧元，统一社会信用代码为 91320581MA1P7J1M85。经营范围包括从事汽车安全气囊及其零部件的生产、研发、设计和检测，提供相关技术咨询和技术服务；销售工装模具。 建设单位厂区总占地面积 20007m²，总建筑面积 10855.02m²，现有生产车间（占地面积 3965.07m²，建筑面积 4317.24m²）、研发车间（占地面积 2408.62m²，建筑面积 3366.15m²）、主研发中心（占地面积 721.25m²，建筑面积 2897.18m²）和门卫房（占地面积 66.4m²，建筑面积 66.4m²） 建设单位现有项目为迁建汽车安全气囊生产项目和扩建汽车安全气囊生产项目。建设单位迁建汽车安全气囊生产项目于 2018 年 02 月 22 日取得了常熟市发展和改革委员会备案通知书（备案证号：常发改外备〔2018〕25 号），并于 2019 年开工建设，购置相关设备，新建生产厂房并安装设备，于 2021 年 11 月竣工进入试生产阶段，于 2022 年 04 月完成现有项目职业病危害控制效果评价报告编制并通过专家评审，年产汽车安全气囊 500 万套；建设单位扩建汽车安全气囊生产项目于 2022 年 12 月 21 日取得了常熟市行政审批局江苏省投资项目备案证（备案证号：常行审投备〔2022〕1978 号），购置相关设备，于 2024 年 03 月竣工进入试生产阶段，并于 2024 年 07 月完成现有项目职业病危害控制效果评价报告编制并通过专家评审，年增产汽车安全气囊 50 万件。 现因建设单位发展需要，建设扩建汽车安全气囊袋生产项目，建设单位投资 3000 万元，并于 2024 年 04 月 15 日取得了常熟高新技术产业开发区管理委员会江苏省投资项目备案证（备案证号：常高管投备[2024]147 号）进行建设，利用原有建筑，购置相关设备，年增产汽车安全气囊袋 75 万件。建设单位于 2025 年 04 月自行编制了《宜致汽车安全系统（常熟）有限公司扩建汽车安全气囊袋生产项目职业病危害预评价报告》并组织专家进行评审，已通过评审。建设单位于 2025 年 05 月自行编制了《宜致汽车安全系统（常熟）有限公司扩建汽车安全气囊袋生产项目职业病防护设施设计专篇》并组织专家进行评审，已通过评审。		



	由于建设单位扩建汽车安全气囊袋生产项目于2025年06月开始投入试生产运行，本次对建设单位扩建汽车安全气囊袋生产项目进行验收，根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017/XG1-2019），建设项目属于“汽车制造业-汽车零部件及配件制造（C3670）”，结合《国家卫生健康委办公厅关于公布建设项目职业病危害风险分类管理目录的通知》（国卫办职健发【2021】5号）判定建设项目属于职业病危害严重的项目。 根据《中华人民共和国职业病防治法》、《建设项目职业病防护设施“三同时”监督管理办法》等法律、法规的要求：建设项目在竣工验收前，建设单位应当进行职业病危害控制效果评价。建设单位委托江苏泰洁检测技术股份有限公司（以下简称：本机构）对宜致汽车安全系统（常熟）有限公司扩建汽车安全气囊袋生产项目（年增产汽车安全气囊袋75万件）（以下简称：建设项目）进行职业病防护设施控制效果评价。		
主要职业病危害因素	粉尘：PET粉尘、氢氧化钙粉尘； 化学因素：二氧化硅、不饱和脂肪酸处理的碳酸钙、二甲基-甲基乙烯基硅氧烷和三甲基硅烷基改性的二氧化硅。		
职业病危害风险分类	☐ 一般 ☒ 严重		
评价报告结论	根据职业卫生现场调查、工程分析、工作场所职业病危害因素检测结果、健康监护等资料，从职业卫生角度综合分析，用人单位已采取的职业病危害防护措施具备一定的防护效果，但仍有不足，用人单位应完善本报告中提出的控制职业病危害的意见和建议，将各项职业病防护措施落实到位，使之能够满足国家及地方对职业病防治方面的法律、法规、技术规范等的要求。		
自评审专家	赵伟、夏忠文、薛伟、薛欢、雷朝晖	评审时间	2025.9.28
评审结论	☒ 通过 ☐ 不通过		