



职业病危害评价项目网上信息公开表

项目名称	南通瑞翔新材料有限公司年产 4 万吨磷酸系锂离子电池正极材料项目		
项目性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/> 技术引进 <input type="checkbox"/> 已建		
项目地理位置	南通经济技术开发区和兴路 103 号		
行业类别	电子元件及电子专用材料制造”中的“电子专用材料制造”	投资金额	23000 万元
占地面积	/	岗位定员	22 人
评价单位	江苏泰洁检测技术股份有限公司		
报告编号	泰洁职评（2023）0094 号		
评价类别	<input checked="" type="checkbox"/> 预评价 <input type="checkbox"/> 控效评价 <input type="checkbox"/> 现状评价		
项目概况	<p>南通瑞翔新材料有限公司（以下简称：建设单位）位于南通经济技术开发区和兴路 103 号，是一家专门从事锂离子电池正极材料研发、生产和销售的高新技术企业。建设单位成立于 2006 年 11 月，注册资本 46780.508524 万元整，占地 200 亩。</p> <p>2020 年 12 月 16 日中央经济工作会议确定，2021 年需做好碳达峰、碳中和工作。近日发改委第十八次会议强调建立健全绿色低碳循环发展的经济体系，统筹制定 2030 年前碳排放碳达峰行动方案。根据中央经济工作会议部署，转变经济发展方式、调整经济结构、优化资源配置、加快新能源、新材料等战略性新兴产业的发展成为经济工作的重大任务和主攻方向。在交通领域，发展节能与新能源汽车成为政府关注的焦点和汽车企业研发的重点。新能源汽车技术的应用，能降低我们对石油的依赖程度，减少二氧化碳排放，取得明显的节能与环保效益。电动汽车产业化和运营商业化的发展，同时推动电动汽车关键零部件产业、电池和材料产业以及电力资源的合理利用等新兴行业的发展。磷</p>		



	<p>酸锰铁锂电池以及其成本优势应用于新能源行业，需求将受益于国内“2030 年碳达峰、2060 年碳中和”的总体目标。</p> <p>新能源汽车产业的发展取决于动力电池的关键材料和技术，通过技术创新，降低电池材料成本，才能把电池成本降下来，进而降低新能源汽车市场价，被用户接受。目前，电动车或混合电动车中主要使用铅酸和镍氢电池，使用寿命短，容易污染环境。而锂电池以其优良的性能，一经发现就受到广泛的关注，具有取代铅酸和镍氢电池做电动车或混合电动车电源的绝对优势。</p> <p>鉴于上述背景，建设单位拟投资 23000 万元，在公司原有地块内，新建年产 4 万吨磷酸系锂离子电池正极材料项目（以下简称：建设项目）。建设项目于 2022 年 9 月 23 日经南通市经济技术开发区行政审批局备案（备案证号：通开发行审备[2022]319 号）。</p> <p>为确保职业卫生防护设施与主体工程实现同时设计、同时施工、同时投产使用，根据《中华人民共和国职业病防治法》、《建设项目职业病防护设施“三同时”监督管理办法》的相关要求，受建设单位的委托，江苏泰洁检测技术股份有限公司（以下简称：本机构）对建设项目进行职业病危害预评价，并编制本评价报告书。</p>		
主要职业病危害因素	碳酸锂、磷酸锰铁、磷酸锰铁锂、噪声、高温（其中碳酸锂、磷酸锰铁、磷酸锰铁锂以粉尘形式存在）		
职业病危害风险分类	<input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 严重		
评价报告结论	<p>建设项目在可行性研究阶段执行了我国职业卫生方面的法律、法规和标准，针对可能产生的职业病危害，提出了相应的防护措施。通过综合分析和评估，建设项目应能够将工作场所的职业病危害进行有效控制。</p> <p>总体来说，建设项目能够满足国家和地方对职业病防治的有关要求。从职业病危害防护角度考虑，建设项目的建设是可行的。</p>		
自评审专家	卞力锋、顾志锋、仲海洋、丁正荣、李政	评审时间	2023 年 6 月 5 日
评审结论	<input checked="" type="checkbox"/> 通过 <input type="checkbox"/> 不通过		