



职业病危害评价项目网上信息公开表

项目名称	江苏铁锚科技股份有限公司（谭北厂区）年产轨道交通安全玻璃 10 万平方米、年产汽车玻璃 350 万平方米、年产机械手 25 台套和防火玻璃 3 万平方米、年产 2.2 万件飞机特种玻璃和 30 万平方米 SPD 智能变色玻璃、年产汽车安全玻璃总成 1208 万套和汽车天窗总成 160 万套生产项目职业病危害现状评价报告书		
项目性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/> 技术引进 <input checked="" type="checkbox"/> 已建		
项目地理位置	海安市西园大道 109 号		
行业类别	非金属矿物制品业—玻璃制品制造	投资金额	/
占地面积	380 亩	岗位定员	651 人
评价单位	江苏泰洁检测技术股份有限公司		
报告编号	泰洁职评（2023）0073 号		
评价类别	<input type="checkbox"/> 预评价 <input type="checkbox"/> 控效评价 <input checked="" type="checkbox"/> 现状评价		
项目概况	<p>铁锚科技，原名江苏铁锚玻璃股份有限公司，由海安市耀华安全玻璃有限公司整体变更设立，位于江苏省海安市，2023 年 1 月更名为江苏铁锚科技股份有限公司（以下简称：用人单位）。主要从事生产轨道交通车辆玻璃、汽车玻璃和飞机特种玻璃制造。是国内生产安全玻璃的骨干企业、江苏省高新技术企业。</p> <p>用人单位共分为四个厂区，分别位于江苏省海安市长江西路 128 号（以下简称：总厂区）、鸿艳路 66 号（以下简称：鸿艳路厂区）、西园大道 109 号（以下简称：谭北厂区）和西园大道 115 号（以下简称：谭南厂区）。</p> <p>总厂区于 2001 年开始建设，目前已形成年产汽车玻璃 600 万平方米、轨道交通车辆玻璃 20 万平方米、轨道交通车辆车窗总成 3.6 万套生产规模；鸿艳路厂区原为南通安柯玻璃有限公司，属于用人单位子公司，2019 年 8 月并入用人单位。该厂区于 2012 年开始建设，目前已形成年产轨道交通安全玻璃、防火玻璃、汽车玻璃窗 2.4 万套、汽车玻璃 75 万平方米生产规模；谭北厂区于 2011 年开始建设，2021 年用人单位将分公司铁锚明信的 1#、2#、5#厂房合并至谭北厂区中，目前已形成年产轨道交通安全玻璃 10 万平方米、年产汽车玻璃 350 万平方米、年产机械手 25 台套和防火玻璃 3 万平方米、年产 2.2 万件飞机特种玻璃和 30 万平方米 SPD 智能变色玻璃、年产汽车安全玻璃总成 1208 万套和汽车天窗总成 160 万套的生产规模；谭南厂区正在建设中。</p> <p>谭北厂区现有生产项目中，机械手、防火玻璃加工项目和轨道车辆玻璃及汽车玻璃扩建项目已于 2018 年 6 月进行项目备案，项目备案代码分别为：2018-320621-30-03-537611、2018-320621-30-03-537612；飞机特种玻璃及 SPD 智能变色玻璃制造项目于 2015 年 3 月取得了海安市经济和信息化委员会的企业投资项目备案通知书（备案号：3206211500920）；汽车、轨道交通用玻璃窗生产项目于 2019 年 9 月取得了海安市行政审批局投资备案证（备案证号：海行审备[2019]633 号）。</p> <p>根据调查，用人单位在生产过程中产生或存在苯、甲苯、二甲苯、乙酸乙酯、乙酸丁酯、锰及其化合物、电焊烟尘、噪声等职业病危害因素，职业病危害风险分类为“严重”。根据《工作场所职业卫生管理规定》（卫健委 5 号令，2021 年）第二十条的要求：职业病危害严重的用人单位，应当委托具有相应资质的职业卫生技术服务机构，每年至少进行一次职业病危害因素检测，每三年至少进行一次职业病危害现状评价。用人单位于 2019 年 1 月委托江苏泰洁检测技术股份有限公司（以下简称：本机构）对其进行了职业病危害现状评价，至今已满三年，2022 年 5 月，用人单位再次委托本机构进行职业病</p>		



	<p>危害现状评价。</p> <p>为保证本次评价工作顺利进行，评价组根据职业病危害现状评价程序，数次进行了现场调查，并于 2022 年 12 月进行了职业病危害因素现场检测，经定性、定量分析，编制了《江苏铁锚科技股份有限公司（谭北厂区）年产轨道交通安全玻璃 10 万平方米、年产汽车玻璃 350 万平方米、年产机械手 25 台套和防火玻璃 3 万平方米、年产 2.2 万件飞机特种玻璃和 30 万平方米 SPD 智能变色玻璃、年产汽车安全玻璃总成 1208 万套和汽车天窗总成 160 万套生产项目职业病危害现状评价报告书》，完成了本次评价工作。</p>		
主要职业病危害因素	<p>其他粉尘、电焊烟尘、砂轮磨尘、塑料粒子粉尘、木粉尘、碳化硅粉尘、1,6-二异氰酸根合乙烷的均聚物、轻芳烃溶剂油、六亚甲基二异氰酸酯、N-(2-氨基乙基)-3-氨基三甲氧基硅烷、正丁醇、二乙烯三胺、二元酯、混二元酸酯、二苯基甲烷二异氰酸酯、4-甲基异氰酸苯磺酰酯、二苯基甲烷-4,4'-二异氰酸酯、苯、甲苯、二甲苯、丙二醇甲醚醋酸酯、乙酸丁酯、乙酸乙酯、异丁醇、锰及其化合物、臭氧、氮氧化物、一氧化碳、乙醇、异丙醇、芳香族异氰酸酯、乙苯、2,4'-二苯基甲烷二异氰酸酯、甲基异丁基酮、甲基环乙烷、萘、三基甲苯、亚甲基双(4,1-苯)二异氰酸酯、聚异氰酸酯、丙烯酸、环己烷、丙酮、丁酮、2-甲氧基-1-甲基醋酸酯、氨丙基三乙氧基硅烷、防火液、组合聚醚、乙二醇乙醚醋酸酯、1,3,5-三甲基苯、琥珀酸二甲酯、己二酸二甲酯、戊二酸二甲酯、丙烯酸树脂、甲基丙烯酸甲酯、引发剂、交联剂、氧化铟锡、氨、盐酸、高温、噪声、电焊弧光</p>		
职业病危害风险分类	<p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>一般 <input checked="" type="checkbox"/>严重</p>		
评价报告结论	<p>根据工程分析、职业卫生调查、职业病危害因素检测、健康监护等资料综合分析，用人单位已采取的职业病危害防护措施具备一定的防护效果，用人单位应完善本报告中提出的控制职业病危害的意见和建议，将各项职业病防护措施落实到位，将工作场所职业病危害因素的浓度（或强度）持续控制在国家规定的接触限值范围内，使之能够满足国家及地方对职业病防治方面的法律、法规、技术规范等的要求。</p>		
自评审专家	/	评审时间	/
评审结论	<input type="checkbox"/> 通过 <input type="checkbox"/> 不通过		